

情况交流

QINGKUANGJIAOLI

交通运输部离退休干部局党委“同心共筑中国梦”征文活动 获奖集体和个人名单

优秀组织奖：黄寺第一党支部、黄寺第二党支部

征文优秀奖：林祖乙、芦玉文、何泳莲、汪皖东、赵植林、杨全保、封天成、秦国斌、姚春清、沈云萍、何树林、陈振亭、王益萍、于海明、邓福林、潘忠琴、林冠儒、秦秀荣、赵树蓉。

——2013年12月12日《交通运输部离退休干部局党委关于表彰“同心共筑中国梦”征文活动获奖集体和个人的通报》（局党字[2013]28号）

2013年12月27日（星期五）

2013年第16期（总第96期）第1版

交通运输部离退休干部局主办

编者按：为深入学习宣传贯彻党的十八大精神和习近平总书记关于实现中国梦的一系列重要论述，引导激励广大离退休干部为实现中国梦贡献智慧力量，交通运输部离退休干部局党委在部机关离退休干部中开展了“同心共筑中国梦”征文活动。自今年5月至11月，历时6个月，得到部机关离退休干部的积极响应，共有来自9个离退休干部党支部的37位老同志寄送了46篇征文。现摘编部分优秀作品，供大家学习交流。

新中国成立以来，我们党领导全国人民开展社会主义建设，在经济建设方面经历了由计划经济到计划经济和社会主义市场经济并存，再到以社会主义市场经济为主。在理念上，确立了以经济建设为中心，发展是硬道理的战略思想，坚持改革开放政策、解放思想、解放生产力，使社会经济快速发展，国力增强，人民生活水平不断提高。从我们交通方面来说，在航运方面：从航海弱国发展为航海大国，并正在走向航海强国；在道路运输方面：高速公路、省、市公路、农村道路四通八达，为国民经济发展开拓了现行条件，并正在发展综合交通运输体系，这些都是伟大梦想进程中的一个组成部分。与此同时，我们党不断的把马克思主义和中国革命建设与改革实践相结合，与时俱进的发展马克思主义，形成了毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，并将其确立为党的指导思想。党的十八大更加明确了坚定走中国特色社会主义道路，并以这些新的理论为行动指南，以符合国情行之有效的中国特色社会主义制度为根本保障，努力开创新的局面。

十八大之后，习近平总书记立足国际国内发展全局，围绕“两个一百年”奋斗目标，在我国未来走向的问题上，提出了实现中华民族伟大复兴的“中国梦”，指出“中国梦”就是要实现国家富裕、民族振兴、人民幸福，是国家的梦、民族的梦、人民的梦，是和平发展、合作共赢的梦，并与世界各国人民追求幸福的梦相通，不仅造福中国人民、也造福各国人民。“中国梦”包融了中国各族人民、每个中国人、每个家庭的梦，中华民族伟大复兴的中国梦极大的鼓舞调动了人民的积极性，凝聚共识、坚定信心为实现“两个一百年”奋斗目标而贡献自己的力量。

我虽已退休且年龄大，但是还可以做些力所能及的工作，以党的方针政策、自己的经历言行影响所接触的人，鼓动周围的人民积极投入推进“中国梦”的行动中去。

中国梦——人民的梦、幸福的梦

林祖乙

梦是一种向往、一种追求、一种目标，每个人、每个家庭都会有自己的梦，家里的人或者老师往往会同小孩，你将来想做什么，答案是多种多样的，这里就隐含了个人和家庭的梦。

每个民族都有自己的梦想，中华民族近代以来最伟大的梦想就是实现中华民族的伟大复兴。中国共产党成立以来，无数先烈不畏艰难、不怕牺牲、前赴后继，也是为了实现这一梦想。作为一名共产党员，从入党那一天起，已经把个人的梦想融入到这个伟大的梦想里，并为实现这个梦想而尽自己的力量。

圆梦、信仰、实干

芦玉文

回顾个人历史，是党引导教育走上革命路，特别在入党后逐步树立了正确的人生观、价值观，在思想理念上，树立要听党的话，服从工作需要，要服务群众，为党做贡献。在交通公安战线工作四十多年，始终是恪尽职守，积极工作。

在国家安全部返聘工作中，亦是不计报酬，积极投入，个人抱着全力以赴，尽可能发挥个人熟悉交通航运情况和了解业务的优势，开拓了工作局面。

离开返聘岗位后，至今逾20年。一直坚持做党务工作。初期，在工作中比较被动。后来逐步摸到一些要领，除要放手担当，尽职尽责，还必须要具有围绕大局理念，团结合作意识，超前思考的观念，率先垂范和真抓实干精神。

工作60多年来，之所以能全身心投入工作，主要相信党的事业，作为党员应当有为党的事业做出奉献的理念，亦要真抓实干。

总之作为一个共产党员，总要有所追求，并为此要有坚定信念信仰，更要有真抓实干的精神，只有这样才能在圆个人梦中为实现伟大民族复兴之梦做出奉献。

我对“同心共筑中国梦”的学习体会

王益平

我理解“中国梦”——第一点是“复兴”。就是要重新崛起，再创中国在世界舞台上的辉煌。第二点是“伟大梦想”。实现中国梦，就是实现老百姓的梦。中国人民梦想实现的那一天，就是中华民族伟大复兴之日。第三点“为什么说是近代以来？”。“两个百年”，就是实现中国梦的两个历史阶段。第一个百年，从1840年鸦片战争到1949年新中国成立。这是从无路可走，到实现国家独立、民族解放，这是民族复兴的第一个阶段。第二个百年，是从1949年新中国成立到本世纪中叶，建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家，实现中华民族的伟大复兴。

如何实现“中国梦”——实现中国梦必须走中国特色社会主义道路。即一条爱国主义道路，是富民强国之路。

“同心共筑中国梦”，咱老干部自己应做些什么——要积极参加宣传中国梦的各项活动，应该把“同心共筑中国梦”活动和关心教育下一代结合起来，为实现中华民族伟大复兴培养合格的接班人。还可以在社区、养老服务等方面脚踏实地地为国家、为人民做点力所能及的事，作出自己应有的一份贡献。

我的梦 “中国梦”

邓福林

每个人都有“梦”。解放前，我家很贫穷，做过乞丐，当过徒工，为了生活，什麼都干过。那时我的“梦”就是有饭吃，有房子住。新中国的诞生，实现了我的读书“梦”，1952年我考上了中学，毕业后又如愿以偿的考进了大连海运学院，从此便与交通事业攀上了亲。我先后在交通科学院和部机关从事水上运输研究管理工作，为发展我国成组和集装箱运输贡献了力量。现在的我退休在家不愁吃穿，住着宽敞的房子过着幸福的晚年生活。我的“梦”在伴随着祖国的发展强盛中全部实现了，我非常满足。

社会是由家庭构成的，家庭和我们的社会才能和谐。我虽然已经退休，但我还要发挥余热在教育子女、家庭和和社会稳定的工作中做出自己的努力。

我深信，有党的坚强领导，有各民族人民的团结奋斗，不管世界风云如何变幻，我们的“中国梦”一定会实现！

梦想成真

杨全保

高速公路织成网，
支线小道遍村乡；
复兴之路圆华梦，
神舟炎黄齐欢唱。

圆梦自律诗

林冠儒

幼年只是乞讨儿，
今日已是近小康。
圆梦一生跟党走，
中华民族复兴路。
耄耋之年精神在，
继为圆梦尽余生。

让梦想成真

潘忠琴

我们每一个人，都有自己的追求、向往和期盼。我也有许多梦想。老伴在世的时候，我们共同期盼着身心健康，要好好生活，相伴过80岁，助小孙子考上大学。调整饮食结构，锻炼身体，娱乐身心。可是老伴去世后，梦想崩塌，我也整日生活在痛苦之中，身体每况愈下。直到两年后，儿子的当头棒喝，我才如梦初醒般发现，老伴的临终嘱托——“你要好好的活着，撑起这个家，助孙子考上大学”。老伴虽然不在了，但是梦想还在！锻炼身体，参加活动，生活逐渐也充实了起来。

老年群体的健康梦和养老梦是中国梦中十分重要的组成部分。他们的实现，不仅需要老年人的努力，更需要国家及全社会的关注。希望国家及全社会加大与开拓宽养老方式，以满足各类老年人的需求。

人活在世上，就是靠精神来支撑，人没有了追求，没有向往和期盼，人就没有了希望，没有自信。也许我看不到圆梦成真，实现中国梦的那一天，但我会无怨无悔，只要不到终点，只要我努力了，就足矣。

中国梦，我的梦

何树林

民生工作和社会管理在实现中国梦过程中有着极其重要的作用。我的梦想与全国老百姓一样，企盼的就是“过上好日子。”能够让人们过上好日子的社会，必定是一个学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居的社会。

中国梦，体量之大，涵盖百姓生活方方面面。在推动经济发展中，不断满足民生之需，不断增进民生福祉。

实现伟大复兴——“中国梦”

陈振亭

复兴，复兴
十八大扬起的帆
党中央领导的高瞻卓识
炎黄子孙不懈追求的憧憬
中华民族心中百年的梦想
国强民富，人民幸福

复兴，复兴
我们不能空怀壮志
更不能坐享其成
人间从没有救世主
天上从不会掉馅饼

复兴，复兴
朝着中华民族的希望
实现两个百年目标
凝聚十三亿人民正能量
日夜兼程
全速前进
承前启后开新宇
长风破浪会有时
我的梦，人民的梦
——“中国梦”
一定会获得伟大成功！

飞翔中国梦

沈云萍词曲

1=C 2/4

(1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 — | 1 6 5 | 5 — | 2 1 3 | 3 — |)

1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 5 | 1 1、 5 | 3 3 | 2 3 | 1 1 | 1 0 |)

6 6 1 | 1 2 1 2 3 | 2 1 6 5 | 3 — | 6 6 2 2 | 2 1 2 3 | 2 1 2 5 | 3 — |)

身披森林 手挽山川 飞翔中国梦， 与日同出 与月同奔 飞翔中国梦。

6 6 3 3 | 2 1 2 3 | 6 5 1 5 | 3 — | 1 6 6 1 | 1 2 5 3 3 | 5 3 6 5 | 6 — |)

跨越 大海 跨越 云霄 飞翔中国梦， 全面小康 走向 复兴 飞翔中国梦。

1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 — | 1 6 5 | 3 | 3 — | 2 1 | 2 | 2 — |)

啊！ 啊！ 啊！ 啊！

1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 — | 1 6 5 | 3 | 3 — | 2 3 | 6 | 6 — |)

啊！ 啊！ 啊！ 啊！

||: 3 5 2 3 | 2 1 6 6 | 6 5 1 2 | 3 — | 1 6 6 1 | 1 2 1 3 | 5 3 2 3 | 2 — |)

上 青天 驾 白云 无 悔 理 想， 下 深海 捉 蛟龙 无 数 人 民，

上 青天 驾 白云 无 悔 理 想， 艰 苦 奋 斗 一 心 为 人 民，

5 6 3 3 | 2 1 6 6 5 1 3 | 5 — | 1 6 6 1 | 1 2 5 3 | 5 6 3 5 | 6 — ||

超 智慧 高科技 无 尽 贵 贵， 战 险 阻 饮 甘 醇 无 限 仙 境，

超 智慧 永 攀 登 无 尽 贵 贵， 战 险 阻 饮 甘 醇 锦 绣 前 程。

1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 — | 1 6 5 | 3 | 3 — | 2 1 | 2 | 2 — |)

啊！ 飞翔 中国梦， 啊！ 飞翔 中国 梦，

1 2 3 | 3 — | 2 1 6 | 6 — | 1 6 5 | 3 | 3 — | 3 2 | 1 5 | 2 3 |)

啊！ 飞翔 中国 梦， 啊！ 飞翔 中国 梦 中国 梦 中国

3 — | 3 — | 3 — | 3 0 || (2013-4-28)

中国梦 是中华儿女心中最大最美的梦

姚春清

中国梦不是睡中之梦，更不是虚无缥缈的黄粱美梦。它是中华儿女崇高的理想和追求，是实实在在的奋斗目标。

中国救捞事业发展之梦——60年来，中国救捞事业从无到有，从弱到强，实现了一个又一个的梦想，经历了一个不平凡的发展历程，现已形成了救助、打捞、飞行队伍三位一体的编制体制，承担人命、环境、船舶财产救助的全面救助职责，具备海空立体救助、水面快速反应、水下应急打捞的综合救捞功能，在全世界救捞界独树一帜。

回顾中国救捞事业的发展历程，我们深深地体会到实现中国救捞事业发展之梦的根本原因：一是我国有优越的社会主义制度。二是我国综合国力快速增长，为救捞力量发展壮大提供了雄厚的物质基础。三是有一支甘于奉献、英勇善战、可敬、可爱、可信赖的职工队伍。

实现中华民族伟大复兴是中华儿女心中最美的梦——实现中华民族伟大复兴的中国梦，是全体中华儿女梦寐以求的共同心愿和追求的目标。一是实现祖国完全的统一。二是全面实现“四个现代化”的宏伟目标。三是人民幸福安康，社会安定和谐。

梦

汪皖东

文化大革命初期，我大学毕业后被分配到山东济南风动机械厂工作。从钳工干起，虽然辛苦，但通过自己的努力，逐渐得到了师傅的认可。

后来，厂转产，生产内燃机并更名为内燃机厂。内燃机是汽车的“心脏”，在国产车还不发达的70年代初，能为我国的汽车制造业、为交通运输事业作贡献，成了交通人的梦，也成了我的梦。我主持研发生产喷油嘴，部件虽小，但却极其重要。召集骨干研究分工，自己身为领导，则是身先士卒。几近波折终于作出了喷油嘴，可是都是只喷水不喷雾的不合格产品。压力随之而来，我是党员是领导，有义务和责任突破难关，完成任务。鼓励职工，查找对策，在一次观摩中，我的师傅一眼看出了症结所在。终于在大家的共同努力下，喷油嘴研制成功！

时间一晃40多年过去了，这段追梦、圆梦的经历历历在目。正是许多像周师傅那样的老师傅的无私奉献，才使我们的梦，我的梦成真。这正如习近平总书记所说：“中国梦归根结底是人民的梦，必须紧紧依靠人民才能实现。”

我们的命运是与祖国的命运息息相关的，我们个人的梦是与中国梦紧紧相连的。十三亿中国人民只有紧密团结在党中央周围，顽强拼搏，个人富裕的梦，中华民族伟大复兴、国强民富的梦才能早日实现。

老来追梦志未酬

于海明

作为一名退休干部如何解读“中国梦”的深刻内涵，并在后半生中为中国梦奉献绵力呢？我是这样理解的：

中国梦的历史渊源。伟大的梦想，源于现实的土壤。中国梦逐渐成形的过程，也是中国不断发展完善的过程。丰富悠久的华夏文化底蕴，中国执政党的英明决策，13亿人民的团结同心，是实现中国梦的必要条件。

中国梦的丰富内涵。1、理论的创新。2、中国道路的创新，其中也包括中国社会制度、民主制度的顶层设计。3、综合国力的三次跨越。4、建党百年全面建成小康社会。5、反腐、整顿文化、外交、科技等一系列重大举措为实现中国梦。

中国梦的高度概括。让中国国家富强、民族振兴、人民幸福！

我的中国梦情结。来到这个世界，掐指算来已经七十有五。回首往事，我同样有追梦情结。为了这个信念，我刻苦读书，努力工作，退休后，继续工作、发挥余热，为交通文化建设贡献绵力。先后创作350多万字各类文艺作品。

生命不息，追梦志未酬。退休干部的主要职责：一是岗位退休，思想不能退养。二是继续起模范带头作用。三是安排好晚年生活，老有所学、老有所乐，老有所为。

中国梦及我的梦

赵植林

我出生于“九一八事变”的前夕，我的幼年、童年和少年时光连续处在日本鬼子侵略我国痛苦中度过心中无梦，只留下了“打倒日本鬼子，回故乡”的一桩心愿。

抗日战争胜利了，我也随家人回到了故乡，从此开始了我的青年时代。接受了进步思想熏陶的我，逐渐确立了一个“独立、民主、自由、富强的中国”之梦。这个梦决定了我的人生路和终身矢志不移的追求：“永远跟着共产党干革命，救中国”。

我的梦也是几起几落。从新中国建立后的热情澎湃，到苏共二十大的迷惘无措，再到十一届三中全会后的恍然大悟。十一届三中全会正本清源，恢复了被多年歪曲的马克思主义，并高瞻远瞩地找到了“改革开放”这把金钥匙和市场经济这个法宝，使我国濒临崩溃的国民经济起死回生。经过短短三十多年时间，我国国民经济总量，成为了全球仅次于美国的第二经济大国，领导全国人民迈上了中华民族复兴的光明大道。

我希望能再健康地活七八年，亲眼目睹第一步梦圆神州。而第二个百年梦圆，我虽不能亲见，但我确信无疑。

老龄人也能圆梦加油助力

封天成

老龄人尽管离开工作，仍然可以为圆中国梦加油助力，增砖添瓦。作为交通运输行业的退休职工，我们要心系行业现代化建设，力所能及地做一些工作。团结一心，共圆交通运输行业之梦。

我也有一个“老年梦”，就是在退休生活中，力争达到“两个目标”：即不给组织增加负担；不给儿女增添劳累。圆梦做法有三点：一是心态上做到愉悦、充实。二是锻炼上做到积极、适度。三是饮食上做到营养、健康。

我的中国梦

秦国斌

在我生命历程中，曾产生各个阶段的不同梦，可分为：青少年时期的求学梦；青壮年时期的工作做人梦；以及退休养老时期的晚年期盼梦。

求学梦

青少年时期，我勤奋读书，却因交不起膳费辍学，新中国成立后，我通过全国大学统考，录取到武汉大学水利学院学习，圆了我的“大学梦”。

工作做人梦

工作后，面对困难，我决心抛弃一切个人得失，依靠群众，调查研究，实事求是，不为利诱，不被权惑，排除干扰，坚持真理，捍卫正义，立志做一名经得起时间考验的合格共产党员。

晚年期盼梦

生老病死是生命自然规律，为使生命更有价值，活得更有意义，生活得更尊严，萌生晚年奢望梦——期盼政府立法出台有关政策，允许绝症患者、尤其是生活不能自理的老年绝症患者，自愿申请安乐“走”。不但减少了病患的痛苦，也节省了医药资源，还可以通过捐献器官，为医学做贡献。

我国人口多，建议人死后勿行墓葬，不留骨灰，将骨灰直接入土育林绿化，造福子孙后代，利国利民。

中国梦，我的梦

秦秀荣

中国梦，国家梦，个人梦是紧紧相联，息息相关的。每个人都有自己的梦想。读书时期，我梦想成为一名英勇卫国的人民解放军战士，在校领导的同意下，我们同学离开学校和父母，坐上火车，高唱“再见吧，妈妈”满腔热情地来到解放军大学校，成为一名光荣的解放军战士。当战火烧到了鸭绿江边，祖国需要时，我们又服从组织安排，奔赴不同岗位，有的同学到前线，有的到了中央部委，我到了交通部，成为国家干部。在实行干部离退休制度后，我离休了，享受党和国家给予的福利待遇，成为党和国家宝贵财富的一员，这是至高的荣耀。现当今，我已到耄耋之年，仍有自己的梦想，我的梦包含在中国梦中，为了能看到两个百年目标的实现，要有个健康的身体，要保持共产党员本色，时刻牢记党的使命，坚持理想信念，积极努力奋斗，正如习近平总书记说的：“我们比任何时候都更接近中华民族伟大复兴的目标，比任何时期都更有信心，有能力实现这个目标。”中国梦，我的梦，在党中央坚强领导下，我们的目标一定能够达到，我们祖国的明天会更美好。

共筑中国梦

何咏莲

中国梦，是国家的梦，民族的梦，人民的梦，也是每个中国人的梦。要实现这个梦，每个社会成员都有责任，全国人民，必须团结一致、同心同德，为共筑中国梦贡献智慧和力量。我作为一个退休人员，也要积极投入“同心共筑中国梦”的活动。居安思危、不忘忧患、认真学习，坚定信念，与时俱进，树立正确的老年观，把生活置于“老有所学、老有所为、老有所乐”的目标中，从自身做起，从身边的点点滴滴做起，力所能及也为实现中国梦增砖添瓦。

我老伴儿“傻”的可爱

赵树蓉

我的老伴儿钟喜甲在漫长的工作和战斗过程中，很多时候让人感觉傻的可爱。可这也正是他永葆“爱国心”和“强国梦”的力证。在此，举几个小例子。一心投入生产不顾家人。1961年国家困难时期，他一心工作，疏于照顾家庭。我和孩子都重病，直到医院大夫发现，他才后知后觉。

不求名。在学校申请入团，组织认为他历史有问题，不准入团，但他对祖父变卖庄园支援孙中山辛亥革命的事迹却只字未提。

不求利。1949年在印尼，他参加学生自治会、募捐建校、广泛宣传进步思想，动员了三百多名革命青年回国。回国后有同学因为参加这段历史活动，享受离休待遇，而他从来也没有想过。

渴望参加共产党。回国后一直勤奋学习，努力工作，荣获多项殊荣。他一直梦想加入中国共产党，可最终也未能如愿。

谢绝荷兰教授的高薪挽留。荷兰留学期间，因为他懂四国语言、有工作能力，一位知名教授，高薪挽留他，他说：“祖国更需要我。”毅然决然按期回到让他既伤心又热爱的这片国土。

听领导安排。1985年领导派他去西南能源联合开发总公司任总工程师，人事关系也转入该公司。

思想活跃，敢想敢干。1984年提出云、贵、川等省以发展空中飞艇事业解决边远山区交通问题。1992年他集结几家科研院所的退休专家们研制成功99.99%高纯度铟一稀土。并获得专利权。2003年拟将荷兰几家倒闭的风力发电制造厂连同设备、技术专家，转移到内蒙，但被发改委否决。为解决北京市交通拥堵，他自费做调查，在2005年就提出“公交优先”六项措施。近两年为了保卫南海三沙他查资料、找地图，提建议，写了多本建议书，上交老干部局。