

CCS 技术通告

Technical Information

(2013 年) 技术通告第 29 号总第 63 号
2013 年 7 月 15 日
(共 2 页)

发： 各有关船公司、本社船舶验船师

关于对设置在通风机间内的加油管路进行检查的通告

近期，接到新加坡海事及港口管理局通知，提醒各代表新加坡船旗国政府进行检验的船级社应关注加油管路穿过通风机间的相关风险。

在一艘新加坡籍船上，发现自加油管汇到燃油储存柜的加油管路穿过通风机间。该风机间可通过一个螺栓锁紧的人孔盖进入进行检查。注意到该通风机间内的加油管路由于疏于保养及不当修理而严重腐蚀，导致燃油泄漏到该区域内，随后泄漏的燃油被风机通过通风导管吹至机舱内。加油管的泄漏部位仅使用马尼拉绳(一种粗麻绳)和橡胶垫进行了简单的处理，船员或船公司并未实施或计划对其进行永久性的修理。

以下潜在的危​​险可能会导致严重的后果：

- 在移油操作过程中，有缺陷的燃油管路可能会严重泄漏，致使大量燃油进入该区域内，并且通过通风导管溢流到机舱内。
- 通过通风导管吹至机舱内的燃油一旦与机舱内的高温热表面相接触，将会导致火灾的发生。

新加坡船旗国主管机关要求代表其进行检验的各船级社的验船师在年度检验时，应对此类燃油管路布置进行详细的检查及处理。我社已在船舶检验信息管理系统(SSMIS)中对新加坡旗船舶增加相关备忘，提醒现场验船师在构造安全(SC)

年度检验时注意, 我社验船师对非新加坡旗船舶进行SC年度检验时同样应关注本通告内容。

本通告在本社网站 (www.ccs.org.cn) 上发布, 并由各分社转发所辖区域内的有关船公司。

请各有关船公司对本通告内容予以关注!

特此通告!

中国船级社

本通告在实施过程中如有任何疑问, 请与中国船级社船舶综合业务处联系。

电话/Tel: (010) 58112288 传真/Fax: (010) 58112842 E-mail地址: so@ccs.org.cn