

7. 江苏省南京市

强制度 保资金 闭环管理推动自动化检测全覆盖

南京市深入践行中央及全省关于农村公路自动化检测的工作要求，不断推进全市“四好农村路”高质量发展。自 2017 年全市推进农村公路自动化检测以来，目前全市农村公路自动化检测比例已达 100%，养护质量水平位居全省前列。有关情况如下：

一、加强顶层设计

2018 年，市交通运输局报请市政府印发《关于高质量推进“四好农村路”建设的实施意见》，明确规定“加大市级公共财政投入力度，将市级农村公路监管、检测经费纳入全市农村公路建养补助资金计划进行安排”，为全市农村公路养护质量检测工作提供资金筹措依据。

2019 年，市交通运输局、市财政局联合印发《南京市“四好农村路”建设及资金管理办法》，明确规定“省市计划项目建设检查和县道公路养护检查应做到当年全覆盖，乡村道公路养护检查应做到两年一次全覆盖”，进一步明确全市农村公路养护质量检测的频率。

二、强化资金保障

南京市作为深化农村公路管理养护体制改革全国试点城市，发挥试点优势，积极做好资金保障工作，市交通运输局报请市政府办公厅印发《南京市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，市级财政每年投入 7000 余万元用于全市农村公路养护工作。为发挥好农村公路路况检测对养护工作的促进作用，市财政每年另外安排约 300 万元左右养护质量检测专项经费，用于开展全市农村公路养护自动化检测工作。

三、健全检测机制

目前，南京市已建立了市级季度检查、区级月度检查、街镇每周自查、分级负责、

上下联动的“四好农村路”综合考核机制，市级考核结果按季度通报给各区政府。同时，市级将自动化检测开展工作、路况指标等内容同步纳入对各区“四好农村路”综合考核评分体系，按季度对各区路况水平、自动化检测工作开展情况等进行评分，将自动化检测出的 MQI 值、PQI 值、优良路率等关键数据信息进行全市排名，充分发挥考核监督对全市养护质量自动化检测工作的促进提升作用。

四、明确检测方法

南京市检测采用“背对背”的方式，每个季度抽取县道的 25%，乡村道的 12.5%，现场采用路况综合检测车对路面损坏状况指数（PCI）和路面行驶质量指数（RQI）进行检测，人工检测路基技术状况指数（SCI）、沿线设施技术状况指数（TCI）及桥梁 CBMS 数据库中桥隧构造物技术状况指数（BCI）。采取车查与人工步查相结合的方式，检测车配备车辆景观采集系统每 20m 采集一张照片，及时记录现场发现的问题，必要时进行人工步查，明确缺陷的大小和程度，同时针对路容路貌等养护情况进行现场核查。

五、加强结果运用

一是为各区养护工作提供决策依据。通过将养护质量自动化检测数据与南京市“四好农村路”信息化管理平台深度融合，按分值段筛选出全市 MQI、PQI 值较低道路，与历史检测数据进行比对，并配比道路基本信息情况、养护工程及历次整改等情况进行综合分析，从而为道路养护分析及决策提供依据。

二是有效支撑全市“四好农村路”综合考核奖惩机制。通过将农村公路养护质量自动化检测出的 MQI 值等数据综合换算成养护质量千分制得分，各区年度养护质量千分制得分 900 分以上的按 100% 拨付市级日常养护补助经费，850—900 分的按 96% 拨付，850 以下的按 92% 拨付。扣除部分按照 5：3：2 比例分别奖励给全年“四好农村路”综合考核得分排名前三的区，用于各区“四好农村路”管理、养护等工作。