

11. 重庆市城口县

深入践行“路长制” 全力抓好“路长治”

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神，牢固树立新发展理念，坚持以人民为中心，进一步完善农村公路现代化治理体系和治理能力，2018年3月，城口县在重庆市率先推行实施“路长制”，积极探索公路治理创新模式，建立健全农村公路“三级”路长管理体系，切实推行“1+7”工作体系，着力推动“四好农村路”高质量发展，为建设交通强县，实施乡村振兴战略，实现农业农村现代化提供了坚实保障。

一、建章立制，积极探索“路长制”新模式

四年来，城口县在充分借鉴“河长制”“林长制”管理模式成功经验做法的基础上，结合农村公路治理工作实际，积极探索创新，坚持“一路一长、属地管理”原则，以“路长制”实现“路长治”，摸索出一套富有城口特色的“路长制”新模式。

（一）建立三级组织架构，强化责任落实

全面建立县、乡、村三级农村公路路长体系。设立县级总路长和县级路长35名，由县委县政府主要领导任双总路长，县四家班子领导任县级路长，为全县国省道、重要连接公路路长。乡镇（街道）以党政主要负责人及班子成员为主，设立乡级路长117名，为所辖乡道及重要连接村级公路路长。村（社区）负责人及其他村干部任村级路长169名，为所辖村级公路路长。同时，成立城口县农村公路“路长制”领导小组，由分管交通的县政府领导担任领导小组组长，交通、发展改革、财政、公安、农业农村、规划自然资源、应急管理等部门负责人为成员，领导小组办公室设在县交通局，通过任务清单明确各单位职能职责。切实做到每条道路有人管、有人养，实现全县公路全覆盖、无死角，为扎实开展道路沿线综合治理提供了组织保障。

城口县农村公路“路长制”县级路长 巡查线路联络表

序号	公路名称	起止点	路段里程 (公里)	县级路长	县交巡联络员 班子成员	联系工作人员	备注
1	双坪至凤火	修齐坪—普福厂—九无场镇	19	张继军 吴雷飞	江华武	余谦、黄尚亮、蒋琦	
2	修齐至通影河	修齐岩罐厂—石河口—高坝	27.8	董庆祥 吴 鹏	江华武	余谦、黄尚亮、蒋琦	
3	双河口至双岔河	双河口—双岔河—双岔河快速	13.9	廖廷成 张 杰	廖廷成	姜锐、李超、唐家	
4	台双路	双河口至—八台山	22.5	何国兴 赵 华	廖廷成	姜锐、李超、唐家	
5	双石路	双河口至—八台山	33	袁开勇 谭天恩	廖廷成	姜锐、李超、李凤麟	
6	修齐路	修齐岩罐厂—双岔河—双岔河快速	18	廖廷成	谢怡琴	王惠、贺富安、卢山	
7	水瓜口至双岔河	水瓜口—双岔河—双岔河快速	41.6	任咏梅	谢怡琴	王惠、贺富安、余勇	
8	石厚路	石河口—双岔河—双岔河快速	40	张国立 李建国	谢怡琴	王惠、贺富安、卢山	
9	老田至五星村	老田小河口—五星村	13.7	邹廷珍	谢怡琴	王惠、贺富安、李凤麟	
10	南五洲至土堡寨	明溪前瓦房—巴岩寨—周坝土堡寨大桥	16.3	施秀君	李晋忠	魏睿、王正平、李凤麟	
11	梯黎溪至平利	梯黎溪—平利—平利	30.8	陈 伟 周朝辉	李晋忠	魏睿、王正平、卢山	
12	周双路	土堡寨—周坝镇—双岔河快速	37.6	王小平	李晋忠	魏睿、王正平、唐泉	
13	城口快速通道	广岩寨—八台山隧道	38	陈 杰	李晋忠	魏睿、王正平、唐泉	
14	通影河至双岔河	通影河—双岔河—双岔河快速	26.5	向 阳 刘爱明	袁开勇	周阳、阳纯冬、卢山	
15	卫星村至陕西界	卫星村—陕西界—陕西界	26.3	施玉香	袁开勇	周阳、阳纯冬、张军	
16	双河口至双岔河	双河口—双岔河—双岔河快速	18.6	王晚娥	袁开勇	周阳、阳纯冬、魏成万	
17	水瓜子至高塘	水瓜子—高塘—高塘	17.7	王成元	袁开勇	周阳、阳纯冬、张军	
18	太和塘至双坪	太和塘—双坪—双坪	12	胡庆富 曹 越	胡兴建	魏超、陈心灵、魏成万	
19	双河口至双岔河	双河口—双岔河—双岔河快速	16.6	王晚娥	胡兴建	魏超、陈心灵、李凤麟	
20	双河口至双岔河	双河口—双岔河—双岔河快速	28.4	刘 凯	胡兴建	魏超、陈心灵、余勇	

图 1 县级路长联络表

(二) 建立制度管理体系，强化政策保障

为确保“路长制”工作落地落实见成效，2018 以来，城口县委、县政府先后印发了《城口县全面推行“路长制”工作方案》（城委办发〔2018〕14 号）《城口县全面实施农村公路“路长制”工作方案》（城府办发〔2021〕214 号）《县级路长联络工作制度》（城委办〔2022〕25 号）。县路长办配套制定了《城口县“十四五”路长制工作计划》（城路长办发〔2021〕5 号）《城口县农村公路“路长制”会议制度等六项制度》（城路长办发〔2022〕4 号）《城口县农村公路“路长制”考核细则》（城路长办发〔2022〕5 号）等工作制度，各乡镇（街道）参照制定二三级路长考核办法和工作制度，“1+7”体系（工作方案+工作制度、考核细则）为高效推进“路长制”工作提供了制度保障。

中共城口县委办公室文件

城委办发〔2018〕14号

中共城口县委办公室 城口县人民政府办公室 关于印发《城口县全面推行“路长制” 工作方案》的通知

各乡镇党委、街道党工委和人民政府、街道办事处，县委各部委，
县级国家机关各部门，各人民团体，部分企业：
《城口县全面推行“路长制”工作方案》已经县委、县政府
研究同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

中共城口县委办公室
城口县人民政府办公室
2018年5月7日

城口县人民政府办公室文件

城府办发〔2021〕214号

城口县人民政府办公室 关于印发《城口县全面实施农村公路“路长制” 工作方案》的通知

各乡镇人民政府、街道办事处，县属有关部门，有关单位：
2018年我县在全市率先推行“路长制”，通过这几年“路长制”
工作的开展，全县公路管养工作水平不断提升，路域环境持续向
好，为我县脱贫攻坚、经济社会发展提供了良好的路域环境保障。
根据《重庆市人民政府办公厅关于印发〈重庆市全面实施农村公
路“路长制”工作方案〉的通知》（渝府办发〔2021〕59号）《重庆
市农村公路路长制领导小组办公室关于印发〈重庆市全面实施农
村公路“路长制”工作方案实施意见〉的通知》（渝交路长〔2021〕

图2 路长制政策文件

（三）建立常态巡查机制，强化监督考核

实行县级路长每季度不低于1次，二级路长每月不低于1次，三级路长每周不低于1次的巡查工作机制，坚持“问题导向”，建立问题整改“巡查、处置、督查、通报”四步管理流程，对巡查发现问题进行登记挂号、专题会诊和完成销号，闭环管理。定期印发问题整改任务交办清单，督促能及时解决的问题立行立改，短时期难以解决的纳入整改任务交办清单，明确专人跟踪督查，适时通报整改结果，确保巡查实效。县路长办根据“路长制”工作考核办法和细则，结合农村公路管养工作考核，同步对各乡镇（街道）和有关部门的“路长制”工作开展情况进行“季度考核、年终评比”，将考评结果纳入其年度经济社会实绩考核，并作为评先评优的重要依据。四年来，各级路长上路巡查40800余人次，巡查里程140400余公里，整改问题2880余起。

县镇路长	巡查路线	存在问题	完成时限	整改措施	完成状况	责任人	整改照片1	整改照片2	备注
镇路长	城口-高坪镇公路	公路边坡防护不到位，边坡防护网破损严重。	立即整改	增加巡查频次，督促施工单位及时修复。	已完成	王成龙			
镇路长	城口-高坪镇公路	公路边坡防护不到位，边坡防护网破损严重。	立即整改	增加巡查频次，督促施工单位及时修复。	已完成	王成龙			
镇路长	城口-高坪镇公路	公路边坡防护不到位，边坡防护网破损严重。	立即整改	增加巡查频次，督促施工单位及时修复。	已完成	王成龙			

序号	巡查路线	巡查点位	存在问题	巡查描述	处理措施	完成状况	备注
1	高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成	
2	高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成	
3	高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成	

图3 路长巡查

巡查路线	巡查点位	巡查描述	处理措施	完成状况	备注
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成

巡查路线	巡查点位	巡查描述	处理措施	完成状况	备注
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成
城口-高坪镇公路	魏家湾	村路	路边防护不到位	通知高坪镇公路站派人自行处理	已完成

图4 路长制度考核评分表

（四）加强宣传推广，强化社会监督

城口是重庆首个推行“路长制”工作的区县，积累了接地气、见实效的工作经验。重庆日报、华龙网等市级媒体、城口县融媒体中心等县级媒体相继报道了城口县农村公路“路长制”工作，2021年10月29日，人民日报对城口“路长制”报道点赞。同时，为让广大群众了解“路长制”，逐步养成爱路护路良好风气，路长办会同乡镇街道通过召开“路长制”工作会议、签订爱路护路乡规民约、逐村逐社设置农村公路“路长制”公示牌等方式，广泛接受社会参与和监督，提高了“路长制”的知名度、认可度。



图5 人民日报对我县农村公路路长制的宣传



图6 路长制公示牌

二、真抓实干，着力凸显“路长制”新成效

为推动“四好农村路”高质量发展，城口紧抓公路建设管养、路域环境治理、安全畅通出行等重要内容，以构建群众满意的公路环境和服务需求为主旨，着力建设“四好农村路”，打造“美丽农村路”，不断提升农村公路治理服务水平，扩大“路长制”社会经济效益，成效显著。

（一）管养能力明显提升

全县公路总里程达4450公里，路网密度136公里/百平方公里，城市乡镇、各村各户筑起了一条条产业路、致富路，为乡村振兴注入强劲动力。“一路一长”全面覆盖，路长体系全面优化，管养责任全面落实，爱路护路意识大力提升。公路养护坚持小修养护、预防养护等多重并治，严格技术标准和养护规范。干线公路强化日常养护，加强边沟、涵洞清理和道路隐患整治，持续提升桥隧管养水平。农村公路管养实行“月检查、季考核、半年通报、年终评比”制度，乡镇养护人员和689个公益性岗位定路段定人员

定时间开展日常养护，农村公路养护率达 100%，公路管养水平不断提升。



图 7 护路员开展日常养护

（二）路域环境日益改善

一是坚持公路目之所及整体环境和谐发展，抓实路域范围“绿水青山”“生态修复”各项措施，成功打造 S301 溪城路亢谷公路文化走廊、河鱼生态旅游示范路，城万快速通道、溪城路（寒风垭-高观）、修河路（河鱼-平利）创建为市级文明路。二是交通、公安联合乡镇开展路域环境联合执法，清理公路沿线乱堆码 216 处，清理乱张贴广告 300 余处，责令现场整改乱搭建行为 80 起，依法拆除公路建筑控制区内违法建筑物 70 处，查处路产赔补偿、货车超限超载等涉路案件 458 起。三是各级路长办引导号召公路沿线居民自觉养成保持门前环境和附近公路清洁习惯，有条件村社实施公路沿线观赏树木花卉培育培植，乡村公路成为连接人文与自然生态和谐共处的绿色纽带。

（三）公路运营逐步拓展

建好管好运营好，建管养运协力共进，充分发挥公路的经济社会效益。一是培育运输市场，提升服务品质，开设省县客运线路 13 条，农村客运线路 38 条，开设公交线路 14 条，建制村（社区）通客车率 100%，群众出行安全、高效、便捷。二是推动物流发展，县级物流分拨中心建成投用，县乡村三级物流体系基本建成，通过农村客运车辆带货方式，建立农村物流服务网络，利用行政村内的农家店、综合服务社建立村级农村物流服务点 37 个。三是创建公路文化品牌，打造白芷山服务区、坪坝道班等公路文化示范基地，创建城口县公路事务中心、城口县交通运输综合行政执法支队等文明单位，提升了公路行业形象。

（四）安全畅通得到保障

一是以运输、危桥、危隧、临水临崖道路、交通工程建设安全管理为重点检查对

象，以春运、五一、中秋、国庆等重大节假日和汛期、冰雪季节为重点检查时段，组织开展安全检查 150 余次，出动检查人员 600 余人次，发现整改隐患 135 个。二是扎实开展安全生产专项整治，加强临水临崖、长陡下坡、急弯陡坡、平交路口等重点路段和桥梁隧道安全隐患排查治理，排查公路安全隐患 252 处，完成整治 244 处。三是全面普查自然灾害公路承灾体风险点 1156 处，覆盖全县各个乡镇，摸清了全县公路承灾体自然灾害风险隐患底数，查明重点地区公路抗灾抗风险能力，建立公路自然灾害风险点台账，为开展自然灾害防治和应急管理工作，提供了权威的灾害风险信息和科学决策依据。

下一步，城口县将严格按照交通运输部、重庆市政府关于全面实施农村公路“路长制”工作部署，认真总结经验做法，进一步加强人才、资金保障，健全、完善工作机制，更好发挥“路长制”作用，推动农村公路高质量发展。